

## **AG-Sitzung „Strukturelle Integrität und Composite Fatigue“**

---

Dienstag, 21.03.2017, 10 Uhr –  
Institut für Verbundwerkstoffe, Erwin-Schrödinger-Straße, Kaiserslautern

---

### **AGENDA**

10:00 Begrüßung (Christof Kindervater, CC BW; Dr. Nathalie Toso, DLR-BT;  
Tobias Weber, Airbus Helicopters)

### **Session „Strukturelle Integrität“**

10:15 „High-rate testing and efficient modelling of bolted joint failure for crash  
simulations of composite aircraft structures“

Wagner, T., Heimbs, S., Airbus Group Innovations

10:45 “Numerical simulation of progressive bearing failure of bolted joints in CFRP  
aircraft structures“

Feser, T., DLR, Institut für Bauweisen und Strukturtechnologie

11:15 „Test einer Crashstruktur des NGT-Mittelwagens“

Jens König, DLR-FK

11:45 Diskussion, Fragestellungen, weitere Ausrichtung der AG Strukturelle  
Integrität

**12:15 Mittagspause**

### **Session „Composite Fatigue“**

13:00 „Erhöhung der Lebensdauer von Schwungrädern aus CFK durch  
Matrixmodifikation und Entwicklung einer geeigneten Prüfmethode“  
Janna Krummenacker, IVW

13:30 „Schädigungsphänomene und ihre Auswirkung auf das Ermüdungsverhalten  
- ein interdisziplinärer Ansatz für Faserverbundwerkstoffe“

Prof. Schuecker, Lehrstuhl Konstruieren in Kunst- und Verbundstoffen,  
Montanuniversität Leoben

14:00 „Einfluss von Herstellungsdefekten auf Restfestigkeit von FVK infolge  
Ermüdungsbelastung – Vergleich globaler und lokaler Defekte“

Milos Draskovic, IFB Stuttgart

14:30 „Progress Reached in Lifetime Prediction of Embedded UD Plies“

Ralf Cuntze, CC eV

15:00 Diskussion, Fragestellungen, weitere Ausrichtung der UAG Composite  
Fatigue

**15:30 Ende der Veranstaltung**

Laborführung IVW